

PODÉLNÝ ŘEZ 1-1 1:50

POHLED NA KÁJOVSKOU OPĚRU III-III 1:50

POHLED NA BUDĚJOVICKOU OPĚRU II-II 1:50

POZNÁMKA:

- 1) FIK 99,321 JE VÝŠKOVÉ ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE 1.28
VPRAVO TRATI NA BUDEJOVICKÉ STRANĚ OBJEKTU
- 2) STARÝ STAV
——— NOVÝ STAV
- 3) VÝŠKOVÉ KOTVY DLAŤÍ PRO REKONSTRUKCI TRATĚ
A ZVEDNUTÍ O 80 mm
SPAD NA MOSTU JE 1,19 ‰
- 4) V KŘÍDEL SE ODEBEROU TŘI VESTVY RAMENNÉHO ŽOIVA
(CCA 60 cm VČETNĚ PARAPETŮ) A PARAPETY SE ZBETONUJÍ
NA PŘEDPISANOU VÝŠKU BETONEM „B 135“
- 5) VE VÝKAZU VÝZTUŽE, KŘÍDEL Č. 2 V POL. Č. 20 JE UVEDENA
CELKOVÁ DĚLKA A VÁHA VÝZTUŽE PRO PARAPET KŘÍDEL
CELKEM 430,6m² Z TOHO 130,-m PODELNA VÝZUŽ. 252,-m
PŘÍČNA VÝZTUŽ, KTERÁ SE ULOŽÍ VE VZDÁLENOSTI 20 cm,
48,-m SROUBOVICE PRO KOTVENÍ ZABRÁDELNÍCH SLoupKŮ
4 18 cm, KTEROU MOŽNO PROVÉST ZE SLABŠÍHO PROFILU

ŘEZY 1:50

NAYRHL:	Stálec J. H.	KRESLIL:	Stálec J. H.	PŘEZKOUSIL:	Ing. E. Janda
ZESÍLENÍ OCELI KONSTR. MOSTU V KM 30,030 TRATI Č. BUDĚJOVICE - Č. KPIŽ					